

- E0**- egy kód, amely jelzi a kommunikáció hiányát a beltéri és a kültéri egységek között (a probléma megoldásához ellenőrizze az összekötő csatlakozást, valamint a kültéri és beltéri egységek tábláit);
- E2**- a párologtató hőmérséklet-érzékelőjének hibás működésének jelzése;
- E3**- a kondenzátor hőmérséklet-érzékelőjének hibakódja;
- E4**- a rendszer meghibásodásának általános mutatója;
- E5**- az indikátor jelzi a típus eltérését;
- E6**- a légkondicionáló beltéri egység hibakódja;
- E7**- egy kombináció, amely a külső egység hőmérséklet-érzékelőjével kapcsolatos problémákat jelez;
- E8**- a kompresszor kisülési hőmérséklet-érzékelő hibakódja;
- E9**- a frekvenciaváltó kártya hibás működésének jelzése;
- EF**- A beltéri egység ventilátormotorral kapcsolatos problémák jelzése;
- EA**- az áramérzékelő problémáinak mutatója;
- EE**- firmware hibakód;
- EP**- a kompresszor hőreléjével kapcsolatos problémák jelzése;
- EU**- a feszültségérzékelő hibáinak kombinációja;
- EH**- a szívócső hőmérséklet-jelzőjének hibakódja.

A vészleállító hibakódok különböző megnevezésűek. A kód elején a latin P betű, amelyet egy szám követ.

- P1**- alacsony vagy magas feszültség mutatója;
- P2**- A túláramvédelem problémáit jelző kód;
- P4**- a kipufogógáz túlmelegedés elleni védelmi hibák jelzése;
- P5**- a hűtés üzemmódban az utóhűtés elleni védelemmel kapcsolatos problémák indexe;
- P6**- a túlmelegedés elleni védelem problémáinak kódja hűtési üzemmódban;
- P7**- a túlmelegedés elleni védelem hibáinak feltüntetése fűtési üzemmódban;
- P8**- a túlmelegedés vagy túlhűtés elleni védelem jelzése;
- P9**- egy kód, amely jelzi a meghajtó védelmének problémáját (a programvezérlés részeként);
- P0**- modulvédelem hibajelző (hardver vezérlés).