



1074 Budapest, Alsóerdősor u. 32
 Tel.: +36-79/950-844
 Mobil: +36-70/421-6940
 web: www.dthungary.hu
 e-mail: info@dthungary.hu



Hibakód Hibakód leírása

A0	A0 IND: Külső védelem aktiválva. Feltételezett okok: T1 T2 érintkező zárva a BELT egységen, hibás beállítás (22-01), hibás BELT VEZ.PANEL.
A1	A1 IND: Beltéri egység VEZ.PANEL hiba. Feltételezett oka: EPROM olvasási hiba.
A2	A2 IND: Ventilátor reteszelési hiba. A BELT ventilátormotor leállt vagy hibás.
A3	A3 IND: Kondenzvíz szint hiba. Az úszókapcsoló hűtészor bekapcsolt termostát mellett bekapcsol. Feltételezett okok: hibás szivattyú, hibás úszókapcsoló, hibás szivattyúrelé (hűtészor és bekapcsolt termostátnál 230V szivattyú táplálás), eldugult vagy szivárgó kondenzvízcső.
A4	A4 IND: Hőcserélő rendellenes hőmérséklet hiba (R2T). 3 percnél hosszabb ideig 3°C-nál alacsonyabb az előremenő vízhőmérséklet.
A5	A5 IND: Hőcserélő rendellenes hőmérséklet a szívóágon (R3T). Fagyvédelem szabályozás vagy magasnyomás hiba. Multisplit: ellenőrzővonal. Altherma: fűtés - túl magas kondenzációs hőm. (R3T magasabb 65°C-nál). Hűtés: fagyvédelem aktív, elpárologtatási hőm. túl alacsony (R3T alacsonyabb 0°C-nál).
A6	A6 IND: Ventilátormotor blokkolt, túlterhelés, túláram. Feltételezett ok: ventilátormotor blokkolva, szállításközbeleni rögzítőt nem vették ki, hibás vagy megszakadt vezeték a ventilátormotor és a VEZ.PANEL között; FDQ 125-250 esetében: hiányzik a BELT külön betáp feszültsége.
A7	A7 IND: Lamellamozgató motor hiba, a BELT és a légrács közötti összekötés elmaradt, hibás a légáramlás irányát váltó lamella. A rendszer tovább működik.
A8	A8 IND: Túláram a VÁLT.ÁRAM bemeneten: téves tápcsatlakozás, hibás biztosíték.
A9	A9 IND: Elektronikus expanziós szelep indítási hiba. Feltételezett okok: hibás szelepmotor, hibás BELT - VEZ.PANEL, hibás csatlakozások.
AA	AA IND: ALTH.BELT.: a tartalék vagy ráségítő fűtőegység hővédő biztosítéka nyitott. Feltételezett okok: a ráségítő fűtő reléjének (K3M) hibás működése; a tartalék fűtő reléinek (K1M, K2M), hibás működése; a szolár szivattyú paramétereinek pontatlan beállítása (a max. tartály hőmérséklet túl magas stb.).
AC	AC IND: Üresjárat.
AH	AH IND: A légszűrő szennyezett.
AJ	AJ IND: BELT. VEZ.PANEL rossz vagy hiányzó teljesítménybeállítása. Elfelejtették felszerelni a teljesítménybeállító adaptert(ellenállást) (ez ellenőrizhető úgy, hogy kétszer megnyomjuk a vezetékcsatlakozást a tesztgombot; ekkor "kW" jelenik meg) vagy BELT. VEZ.PANEL hiba. Ha az adaptert (ellenállást) nem csatlakoztatta a panelra, időlegesen hidalja át az X24A csatlakozást.
AF	AF IND: Kikapcsolt termostátnál a BELT. úszókapcsolója működésbe lép. Feltételezett ok: hibás kondenzvíz elvezetés (felfelé lejtés, hiányzó szellőzés stb.), a kondenzvíz visszafolyik a BELT.-be. A hiba teljes reset-tel (áramellátás kikapcsolásával) szüntethető meg.
C0	C0 IND: Teljes rendszerleállítás. Valamelyik érzékelő rendszer hibás működése. Altherma: hibás áramláskapcsoló, az áramláskapcsoló zárva van, habár a szivattyú ki van kapcsolva.
C1	C1 IND: Kommunikációs hiba a ventilátor inverter VEZ.PANEL és a beltéri VEZ.PANEL között. Feltételezett okok: hibás kábelezés, hibás VEZ.PANEL-ek. Az FBQ-C IG esetében: elfelejtődött a ventilátormotor kiegészítő tápvonala.
C3	C3 IND: A kondenzvíz érzékelő rendszer meghibásodása. Az úszókapcsoló bekapcsolásra került.
C4	C4 IND: A hőcserélő (folyadékcső) érzékelő (R2T) rendszer meghibásodása. Altherma: hibás BELT. érzékelő (R3T). Feltételezett okok: hibás csatlakozó csatlakoztatás, hibás érzékelő, hibás VEZ.PANEL.
C5	C5 IND: A hőcserélő (gázcső) érzékelő (R3T) rendszerhibája. Szívóvezeték hibás érzékelő (FXUQ beltéri érzékelő szelepkészlet). Feltételezett oka: hibás beltéri VEZ.PANEL, hibás kábelezés, hibás dugaszok.
C6	C6 IND: A ventilátormotor érzékelőrendszer hibája, túlterhelése (FXSQ-P, FXMQ-P, FBQ-C). Beltéri ventilátor belt. Vez.panel elromlott.
C7	C7 IND: Lamellamozgató motor érzékelő rendszerének hibája. Hibás végállskapcsoló.
C8	C8 IND: Váltóáram bemenet túláram érzékelőrendszere.
C9	C9 IND: Beszívott levegő érzékelő hiba (R1T, légbeszívási hőmérséklet). Feltételezett okok: hibás csatlakozó csatlakoztatás, hibás érzékelő, hibás VEZ.PANEL.
CA	CA IND: Beszívott levegő érzékelő hiba (R4T, légbeszívási hőmérséklet). Feltételezett okok: hibás csatlakozó csatlakoztatás, hibás érzékelő, hibás VEZ.PANEL.
CH	CH IND: Szennyeződési érzékelő hiba. Hibás a légszűrő érzékelő. Feltételezett okok: hibás csatlakozó csatlakoztatás, hibás érzékelő, hibás VEZ.PANEL.
CC	CC IND: Nedvesedési érzékelő hiba. Feltételezett okok: hibás csatlakozó csatlakoztatás, hibás érzékelő, hibás VEZ.PANEL.
CJ	CJ IND: Távvezérlő érzékelő hiba. Feltételezett okok: hibás csatlakozó csatlakoztatás, hibás érzékelő, hibás TÁVVEZ. VEZ.PANEL. A rendszer tovább működik.
CF	CF IND: Magasnyomás-kapcsoló hiba. Feltételezett okok: hibás csatlakozó csatlakoztatás, hibás érzékelő, hibás VEZ.PANEL.
7H	7H IND: A keringtetett víz mennyisége túl kevés. Az áramláskapcsoló működésbe lépett. Feltételezett okok: a vízsűrű eltömődött, nincs bypass szelep.
8H	8H IND: A kilépő víz hőmérséklete túl magas (65°C-nál magasabb). A hibás működést a kiegészítő elektromos fűtőegység utáni kilépő víz érzékelő észleli. Feltételezett okok: az R2T kilépő víz érzékelő hibás működése, a kiegészítő elektromos fűtőegység relék (K1M, K2M) hibás működése. Kazánnal való kombináció esetén: a rendszerek nem megfelelő együttműködése.

80	80 IND: ALTH.BELT. visszatérő víz érzékelő (R4T) hibája. Feltételezett okok: hibás csatlakozó csatlakoztatás, hibás érzékelő, hibás VEZ.PANEL.
81	81 IND: ALTH.BELT. visszatérő víz érzékelő (R1T, R2T) hibája. Feltételezett okok: hibás csatlakozó csatlakoztatás, hibás érzékelő, hibás VEZ.PANEL.
89	89 IND: Víz hőcserélő rendellenes fagyása. Feltételezett okok: túl kevés a keringetett víz mennyisége, hűtőközeg hiány, a lemezes hőcserélő eltömődött.
E0	E0 OUT: A védelmi berendezések a KÜLT. egységben működésbe lépnek (HD ND, hűtőközeg hiány, hibás karterfűtés).
E1	E1 OUT: Kültéri egység VEZ.PANEL egység meghibásodása. Rendellenes kommunikáció a BELT. és a KÜLT. egység között. Feltételezett okok: hibás BUS csatlakozás, árnyékolás hiánya, megcsavarodott BUS kábelezés, hibás KÜLT. VEZ.PANEL.
E2	E2 OUT: Csak a VRV CO2 esetében: a szivárgásérzékelő VEZ.PANEL földszivárgást észlel. A hibás működés okának meghatározása a körülményektől függ. A szivárgást a magasnyomás-kapcsoló működésétől függetlenül észlelik. Feltételezett ok: kompresszorhiba.
E3	E3 OUT: A magasnyomás-kapcsoló működésbe lép. A magasnyomás védőkapcsoló érintkezésének nyitáskor rendellenességet észlel. Feltételezett okok: a kültéri egység magasnyomás-kapcsolójának működtetése, a magasnyomású-kapcsoló hibája, hibás kültéri vezérlőpanel, pillanatnyi áramkiesés, hibás magasnyomás-érzékelő.
E4	E4 OUT: A alacsony nyomás-kapcsoló működésbe lép. A alacsony nyomás-kapcsoló nyomásértéke abnormális. Ha az észlelt nyomás a következő értéket mutatja: működési nyomás 0,07 MPa. Feltételezett okok: a nyomás rendellenes lecsökkenése, a alacsony nyomás-érzékelő hibája, a kültéri egység vezérlőpanelének hibája, az elzárószelep nyitva van, hűtőközeg hiány.
E5	E5 OUT: Inverter kompresszor túlterheltsége. Feltételezett okok: inverter kompresszor túlterhelt, elzáródás, a kompresszor nem indul az indításkori tehermentesítés hiánya miatt (max. 2 bar nyomáskülönbség), hibás visszacsapószelepek a nyomáskörben, hibás U-V-W kábelezés a kompresszorhoz, hibás KÜLT. VEZ.PANEL.
E6	E6 OUT: Túláram az STD kompresszormotornál (15A felett 2 mp-ig). Altherma: inverterkompresszor túláram. Feltételezett okok: zárt elzárószelep, elégtelen áramellátás, hibás K2M vagy K3M relé, hibás STD kompresszor, hibás áramérzékelő a VEZ.PANEL-en, hiányzó fázis a tápvezetékben. A hiba csak a rendszer teljes resetelésével (kikapcsolás) szüntethető meg. Feltételezett okok Altherma esetében: hibás inverter a KÜLT. VEZ.PANEL-en, expanziós szelep hibás működése, elromlott kompresszor.
E7	E7 OUT: Ventilátormotor túlterhelés, túláram. Feltételezett okok: a ventilátormotor és a VEZ.PANEL közötti csatlakozó egység nincs csatlakoztatva, hibás csatlakozó, hibás ventilátormotor.
E8	E8 OUT: Túláram a váltóáram bemeneten (a VEZ.PANEL inverterén észlelve). Feltételezett okok: hibás KÜLT. VEZ.PANEL, hűtővezeték deformálódott, hőcserélő eldugult, hibás a kompresszor.
E9	E9 OUT: Elektronikus expanziós szelep motor hibája (Y1E-Y5E). Feltételezett okok: hibás szelepmeghajtó, hibás KÜLT. VEZ.PANEL (A1P), hibás szelepcsatlakozó kábelek.
EA	EA OUT: 4-utas szelep hibája: a BELT. Hőmérsékletek nem felelnek meg a KÜLT. üzemmódjának. Feltételezett okok: hibás 4-utas szelep, hibás érzékelőcsatlakozó, hibás érzékelő, hibás KÜLT. VEZ.PANEL.
EH	EH OUT: Szivattyúmotor túláram.
EC	EC OUT: Abnormális víz hőmérséklet. Altherma: túl magas (89°C fölötti) a használati melegvíz hőmérséklete.
EJ	EJ OUT: (Helyszínen szerelt) védőberendezés működésbe lépett.
EE	EE OUT: Zavarok a cseppvíz elvezetésben.
EF	EF OUT: Jég hűtőtároló egység hibás. I
F0	F0 OUT: 1. és 2. sz. központi védőberendezés működik.
F1	F1 OUT: 1. sz. központi védőberendezés működik.
F2	F2 OUT: 2. sz. központi védőberendezés működik.
F3	F3 OUT: A kilépő oldali cső hőmérséklete abnormális (100 percen belül háromszor meghaladja a 125°C-ot, vagy 10 percen belül háromszor a 120°C-ot). Feltételezett okok: hűtőközeg hiánya vagy elmozdulása (fűtés közben zárt BELT. szelepek miatt), hibás BELT. befecskező szelep fűtéskor, nedvesség a rendszerben, hibásan működő 4-utas szelep, hibás érzékelő, hibás kompresszor.
F6	F6 OUT: Indításkor 4,5K-nál alacsonyabb túlfűtés volt mérve a kompresszor szívóoldalán, vagy a fűtőgáz túlfűtése 10K a kompresszor után. Feltételezett okok: fel nem ismert BELT. a rendszerben, még nyitott PMV szelepeknél. Ellenőrizze a beltéri egységek és dobozok számát; a hűtőközeg túltöltés. Split, Multi és Altherma: rendellenes magasnyomás. Más KÜLT.: helytelen hőcserélő hőmérséklet. Feltételezett okok: hűtőközeg túltöltés, szívónyomás-érzékelő hibás csatlakozása.
F9	F9 Box: Osztódoboz elektronikus expanziós szelep (EEV) hibás működése. Feltételezett okok: EEV csatlakozója nincs bekötve, hibás EEV tekercs. Osztódoboz Vez.Panel hibája.
FA	FA OUT: Abnormális kilépő nyomás.
FC	FC OUT: Abnormális szívónyomás.
FE	FE OUT: Abnormális olajnyomás. .
FH	FH OUT: Az olaj hőmérséklete rendellenesen magas.
FF	FF OUT: Rendellenes olajsztint.
H0	H0 OUT: Valamely érzékelőrendszer hibás működése. Feltételezett okok: 3 vagy több hibás érzékelő, hibás KÜLT. vez.panel. Altherma: hibásan működő áram - érzékelő kompresszor. Feltételezett okok: hibásan működő induktor, a kompresszorkábel dugaszoló csatlakozása nem megfelelő, hibás kült. vez.panel.
H1	H1 OUT: Lég hőmérséklet érzékelő hibás.
H2	H2 OUT: Áramellátás érzékelőrendszer hibája.

H3	H3 OUT: Hibás magasnyomás-kapcsoló. Feltételezett okok: hibás vagy működésben lévő magasnyomás-kapcsoló, a magasnyomás-kapcsoló nem megfelelő csatlakoztatása, hibás magasnyomás-érzékelő, áramkiesés, az elzárószelepek nincsenek nyitva.
H4	H4 OUT: Hibás a alacsony nyomás-kapcsoló. Feltételezett okok: hűtőközeg hiány, hibás alacsony nyomás-érzékelő, hibás KÜLT. Vez.panel, elzárószelepek nincsenek nyitva.
H5	H5 OUT: Kompresszormotor túlterhelés-érzékelő hibás. Kompresszor hibás működése. Feltételezett okok: a túlterhelés- és túlmelegedés-védelem kapcsoló működésbe lépett.
H6	H6 OUT: A kompresszormotor túláram-érzékelő rendellenességet észlelt (2 mp-ig 15A-nél magasabb). Lehetséges okok: elzárószelepek nincsenek nyitva, elégtelen áramellátás, hibás K2M vagy K3M relé, hibás STD kompresszor, VEZ.PANEL hibás áramérzékelő. Altherma: a kompresszor nem indul. Feltételezett okok: a kompresszor dugaszolócsatlakozója nem megfelelő, hibás KÜLT. vez.panel, a kompresszor meghibásodott.
H7	H7 OUT: A ventilátormotor túlterhelés- vagy túláramérzékelője rendellenességet jelez. Feltételezett okok: a ventilátormotor és a vez.panel közötti kábel nincs csatlakoztatva, hibás csatlakozás, a ventilátormotor elromlott.
H8	H8 OUT: Váltóáram bemenet túláram érzékelőrendszer. Feltételezett okok: hibás teljesítménytranzisztor, belső kábelezés szakadt, vagy hibás érintkezés, hibás induktor, hibás KÜLT. VEZ.PANEL.
H9	H9 OUT: Kült. Levegőérzékelő rendszerhiba. Általános (R1T), Altherma (R3T). Lehetséges okok: hibás érzékelő, Kült. Vez.panel (A1P) elromlott.
HA	HA OUT: Kifűjt levegő érzékelő rendszerhiba.
HC	HC OUT: Vízhőmérséklet-érzékelő rendszerhiba. Altherma: melegvízes tartály (R5T) hőmérsékleti hiba.
HH	HH OUT: Szivattyúmotor túláram érzékelő rendszer rendellenessége.
HJ	HJ OUT: A külső vagy belső áramláskapcsoló nem érzékel vízáramlást (lásd a KÜLT. 2 - 26. beállítását).
HE	HE OUT: A kondenzvíz-rendszer érzékelőjének rendellenessége.
HF	HF OUT: Jég hűtőtároló egység hibája (riasztás).
JO	JO OUT: Hűtőközeg hőmérséklet érzékelő rendszerhiba.
J1	J1 OUT: Nyomásérzékelő hiba. Lehetséges ok: hibás a nyomásérzékelő csatlakozója, a nyomásérzékelő elromlott, hibás KÜLT. Vez.panel.
J2	J2 OUT: Áramérzékelő hiba. Az STD kompresszor mért áramfogyasztása nem a meghatározott tartományba (5A és 40A közé) esik. Feltételezett ok: hibás áramérzékelő, elromlott az STD kompresszor, hibás relé (K2M vagy K3M), valamely fázis vagy tápvezeték nincs csatlakoztatva.
J3	J3 OUT: Nyomócső érzékelő rendszerhiba. Feltételezett okok: hibás érzékelő (R31T-R32T-R33T) Altherma (R1T), hibás hőcserélő érzékelő (fűtés = BELT., hűtés = KÜLT.).
J4	J4 OUT: Alacsony nyomásnak megfelelő telített hőm. érzékelő rendszerhiba (R81T, R82T) (R2T, R11T).
J5	J5 OUT: Szívócső érzékelő rendszerhiba (R4-1T, R4-1T(k), R4t(L)), (R8T, R10T).
J6	J6 OUT: Hőcserélő (1) érzékelő rendszerhiba (R4T, R12T) Altherma (R2T, R4T).
J7	J7 OUT: Hőcserélő (2) érzékelő rendszerhiba (R6T, R9T, R14T).
J8	J8 OUT: Olajkiegyenlítő cső érzékelő rendszerhiba. Hibás hőcserélő érzékelő 2 (a nem-kapillaris vezetéken) (R7T, R15T), meghibásodott az olajkiegyenlítő cső érzékelő (R7T). Altherma: folyadékcső-érzékelő (R6T).
J9	J9 OUT: Duplacsöves hőcserélő kilépő, vagy gázcső érzékelő rendszerhiba (R5T, R13T).
JA	JA OUT: Kilépő cső nyomásérzékelő hibás. A magasnyomás érzékelő által mért érték a megengedett tartományon (42,2 bar = 3,5V-tól 0,1 bar = 0,5V-ig) kívül esik. Lehetséges okok: hibás magasnyomás-érzékelő (SW-W 0,5V-3,5V DC, SW-R 5V DC jel), az alacsony nyomás-érzékelő a magasnyomás-csatlakozóval van összekötve.
JC	JC OUT: Olajhőmérséklet-érzékelő hiba. A magasnyomás-érzékelő által mért érték a megengedett tartományon (17 bar = 3,5V-tól 0,1 bar = 0,5V-ig) kívül esik. Feltételezett okok: nyomásesés hibás szívószűrő vagy eltömődött cső miatt, nedvesség a rendszerben fűtés közben, az EEV fagyása miatt, hűtőközeg hiány, csőszivárgás miatt, hibás alacsony nyomás-érzékelő (SW-W 0,5V-3,5V DC SW-R 5V DC jel), a magasnyomás-érzékelő az alacsony nyomás-csatlakozóval van összekötve, REMQ-P7-hez és REYQ-P7-hez nincs szoftverfrissítés, a KÜLT. vez.paneleken a REMQ 4-utas szelepek cseréje történt.
JE	JE OUT: Olajnyomás-érzékelő hiba.
JH	JH OUT: Olajhőmérséklet-érzékelő hiba (R5T).
JF	JF OUT: Olajsint-érzékelő hiba.
L0	L0 OUT: Inverter rendszerhiba.
L1	L1 OUT: A tápmodulban hibás inverter frekvencia. Lehetséges ok: meghibásodott inverter vez.panel.
L3	L3 OUT: Inverter vez.panel hűtőradiátor-lamella hőmérsékletének fokozatos növekedése. Feltételezett okok: KÜLT. ventilátor hibája, rövidzárlat, meghibásodott a radiárlamella hőm. érzékelő.
L4	L4 OUT: A hűtőlamella (teljesítménytranzisztor) hőm. túl magas (93°C felett, Altherma: 105°C felett) a kompresszor működésekor. Feltételezett ok: KÜLT. ventilátor meghibásodott, rövidzárlat, hibás hűtőlamella hőm. érzékelő.
L5	L5 OUT: Kompresszormotor földelés vagy rövidzárlat, inverter vez.panel hiba. Rövid idejű erős egyenáram (32A felett) észlelése az inverter vez.paneleken. Lehetséges okok: hibás induktor, a zárt tekercs-áramkör (U-V-W) ellenállása azonos kell legyen, földelés, hibás kompresszor mechanikai berágódás miatt, hibás inverter vez.panel (víz van a vez.panel alján a vez.panel hátoldalán található tömítés sérülése miatt), a kompresszor csapágya hibás.
L6	L6 OUT: Kompresszormotor földelés vagy rövidzárlat. Rövid idejű erős váltóáram észlelése az inverter vez.paneleken. Lehetséges ok: hibás kompresszormotor vagy betáp.
L7	L7 OUT: Túláram minden bemeneten.

L8	L8 OUT: Kompresszor túláram, kompresszormotor vezetékszakadás. Magas egyenáram észlelése az inverter vez. panelen (5 mp-ig 19A, vagy 260 mp-ig 16,1A). Lehetséges okok: a zárt tekercs-áramkör (U-V-W) ellenállása azonos kell legyen, földelés, hibás kompresszor mechanikai berágódás miatt, a kompresszor csapágya meghibásodott, hibás inverter vez. panel vagy meglazult kondenzátorok (C91, C94, C104) az inverter vez. panelen.
L9	L9 OUT: Atesésgátló hibája (indítási hiba), a kompresszor blokkolva van. Hibás kompresszor pozícióazonosító jel. Feltételezett okok: nincs indítás a nyomáskülönbség miatt (max. 2 bar), hibás visszacsapószelep a nyomásvetékben, zárt elzárószelep, a kompresszor meghibásodott, az inverter vez. panel meghibásodott, hibás vagy meglazult kondenzátorok (C91, C94, C104) a VRV-M széria inverter vez. panelén.
LA	LA OUT: Teljesítménytranzisztor (váltóáram/egyenáram átalakító) hibás az inverter vez. panelen. (transformer AC - DC)
LC	LC OUT: Kommunikációs hiba az inverter BUS rendszerben (az inverter kompresszor, vez. panel és inverter ventilátor között). Lehetséges okok: L2 fázis hiányzik a tápvezetéken, hibás vagy hiányzó végellenállás az inverter BUS-on (az X4A inv. ventilátoron), hibás vez. panel, meghibásodott zajsűrű, ventilátor-inverter, nem megfelelő inverter vez. panel típus, hibás kompresszor, meghibásodott a ventilátormotor.
P0	P0 OUT: Hűtőközeg hiány (hűtőtároló egység).
P1	P1 OUT: Tápfeszültség kiegyensúlyozatlansága, nyitott fázis. Lehetséges okok: hiányzó fázisvezeték, fesz. eltérés a fázisok között, hibás kondenzátor az inverter vez. panelen, hibás K2 relé az inv. vez. panelen, KÜLT. hibás kábelezése.
P2	P2 OUT: Indítás: A TEST BS4 megnyomása után a töltési üzemmód 5 percen belül nem kerül visszaigazolásra. A töltési eljárás indítását követően nem észlelhető változás a hűtési ciklusban. Feltételezett okok: a hűtőközeg tartály üres, a rendszerben nincs hűtés, hibás nyomásérzékelő, vagy a töltőcső szivárgása.
P3	P3 OUT: Érzékelő hőm. emelkedési hiba egy kapcsolódobozban.
P4	P4 OUT: Hűtőlamella hőérzékelő hibája. Az inverter vez. panel hőmérséklete 120°C fölött vagy -30°C alatt van a kompresszor bekapcsolásakor. Lehetséges okok: hibás hűtőlamella hőérzékelő, meghibásodott inverter vez. panel.
P5	P5 OUT: Egyenáram-érzékelő rendszerhiba.
P6	P6 OUT: Váltóáram vagy egyenáram kimenet áramérzékelő rendszerhiba.
P7	P7 OUT: Teljes bemenőáram-érzékelő hibája.
P8	P8 OUT: Indítás: az automatikus töltést újra kell indítani. Egyszer nyomja meg a BS4 TEST gombot.
P9	P9 OUT: Indítás: az automatikus töltés vagy a szivárgásellenőrzés véget ért.
PA	PA OUT: Indítás: Kicserélni a hűtőközeg tartályt a főegységben.
PC	PC OUT: Indítás: Kicserélni a hűtőközeg tartályt az alegységben.
PE	PE OUT: Indítás: Az automatikus töltési folyamat hamarosan véget ér (a P9 kijelzése következik).
PH	PH OUT: Indítás: Hűtőközeg tartály cseréje a 2. sz. alegységben.
PJ	PJ OUT: KÜLT. VEZ. PANEL teljesítménybeállítás hibás. A csere vez. panelen nincs vagy nem megfelelő teljesítmény-adapter van behelyezve. A ventilátor inverter és motor típusa nem felel meg a vez. panel beállításának.
PF	PF OUT: Indítás: Az automatikus töltés után a 2-14 módban nem került hűtőközeg töltés meghatározásra. A szivárgási teszt törlésre került.
U0	U0 Sys: Alacsony nyomás lecsökkent elégtelen hűtőközeg vagy az elektr. expanziós szelep hibája stb. miatt. Feltételezett okok: nincs hűtőközeg, a hűtőközeg szennyezett, hibás csőrendszer, hibás nyomásérzékelő, meghibásodott érzékelő (R7T, R4T, R12T, R15T). A hiba a rendszerfeszültség resetjével (tápellátás lekapcsolása) javítható. Split és Altherma: meghibásodott befecskendezőszelep.
U1	U1 Sys: Fázis sorrend, nyitott fázis. Lehetséges okok: tápellátás fázis sorrendje vagy nyitott fázisa, kültéri vez. panel (A1P) hibája.
U2	U2 Sys: Tápfesz. leállás, pillanatnyi áramkiesés. Lehetséges okok: elégtelen tápellátás, pillanatnyi áramkiesés, nyitott fázis, inv. vez. panel hibája, kült. vez. panel hibája, főáramkor kábelezési hiba, meghibásodott kompresszor, ventilátormotor vagy jeltovábbító kábelcsatlakozás.
U3	U3 Sys: Ellenőrzést nem lehet elvégezni, átviteli hiba: nem történt meg a tesztüzem. Tesztüzem elindítása a TEST BS4 gomb megnyomásával (hosszú tesztelés) és 02-03 üzemmóddal (rövid tesztelés).
U4	U4 Sys: Kommunikációs hiba a belt. és kült. egység között, ill. a kült. és a BS egység között. BELT. és KÜLT., ill. KÜLT. és kültéri átvitel közötti kábelezés, F1, F2 szétkapcsolás, rövidzárlat, hibás kábelezés, kült. tápellátás OFF, nem megfelelő rendszercím, kült. vagy belt. vez. panel egység hibája,
U5	U5 Sys: Kommunikációs hiba az Altherma belt. vezérlőnél vagy a távirányítónál és belt. vez. panel hiba vagy távir. hibás beállítása. Belt. egység távir. átviteli hiba. Lehetséges okok: két fő távir. van csatlakoztatva (ha két távirányítót használnak), belt. vez. panel, távir. vez. panel hibája, zaj miatti rossz átvitel.
U6	U6 Sys: Kommunikációs hiba a belt. egységek között (fő és alcsoportok). Lehetséges okok: hibás fő- ill. alcímek.
U7	U7 Sys: Kommunikációs hiba a kült. egységek (F1 - F2 KÜLT.BUS) között. Kommunikációs hiba a KÜLT. és a jég hűtőtároló egység között. Feltételezett okok: KÜLT. és külső vezérlés kommunikációs hiba (pl. KRP 104), F1-F2 ki és F1-F2 be eltolódás, F1-F2 rövidzárlat vagy áramköri szakadás, hibás hűtés/fűtés átváltási cím, hibás vez. panel (A1P), KÜLT. külső vezérlőadapter hibája.
U8	U8 Sys: Kommunikációs hiba a fő- és altávirányítók között (altávir. hibája). Egyazon rendszeren (típuson) belül más BELT. vagy távir. kombinációs hiba. Lehetséges ok: meghibásodott távir. vez. panel.

U9	U9 Sys: Kommunikációs hiba egyazon rendszer BELT. és KÜLT. között. Kommunikációs hiba más osztódoboz egység és a BELT. ill. KÜLT. között. Lehetséges okok: A0, A1, UH, U4 hibakódok vagy beépített BELT. teljesítményesése, hibás, megszakadt vagy rövidre zárt kommunikációs vezeték, rossz kábelezés, sérült vagy árnyékolatlan kommunikációs vezeték, hibás 1-2-3 a szelepkészlet és az FXUG BELT. között, túl sok csillagkapcsolás a kommunikációs rendszerben, KÜLT. vagy BELT. hibája.
UA	UA Sys: BELT. ill. osztódoboz ill. KÜLT. hiba (típus, mennyiség stb.). Lehetséges okok: REYQ és REMQ keveredés, Q1-Q2 hibás kábelezés, BSVQ-M az energia-visszanyerő egységhez csatlakozik, túl sok belt. egység van csatlakoztatva, meghibásodott vez.panel (A1P), vegyes típusú hűtők, alkatrész-cserekor a vez.panel hibás beállítása, hibás 1-2-3 kábelezés a szelepkészlet és a rendszerben található FXUG BELT. között, túl sok csillagkapcsolási pont a kommunikációs rendszerben. Altherma esetén lehetséges okok: nincs KÜLT. csatlakoztatva, vagy a KÜLT. vez.panele hibás.
UH	UH Sys: A Kült. egység és a KÜLT. külső vezérlőadaptere közötti helytelen átviteli kapcsolat. Feltételezett okok: KÜLT. és BELT. közötti kommunikációs hiba, belt. vez.panel meghibásodott, kült. vez.panel (A1P). Újraindítás a RESET gomb 5 mp-ig történő benyomásával. Multi Split: a vezérlővonal hibás csatlakoztatása.
UC	UC Sys: A központi cím duplázódott. A központi vezérlőegység címe kétszer került kiadásra.
UJ	UJ Sys: Csatlakoztatott berendezés átviteli hibája.
UE	UE Sys: Kommunikációs hiba a belt. egység és a központi vezérlőber. között. Lehetséges okok: BELT. tápellátás hiánya, a fő kommunikációs berendezés csatlakozója nincs csatlakoztatva, közp. vez.ber. hibás vez.panel, meghibásodott BELT. vez.panel.
UF	UF Sys: Ellenőrzési művelet végrehajtása sikertelen BELT.-KÜLT., KÜLT.-KÜLT. Kommunikációs hiba (az energiavisszanyerő önálló egységeknél is). Feltételezett okok: hiba a tesztfutás során, meghibásodott BELT. vez.panel.
M1	M1 Sys: Központi távir. Vez.panel hiba: abnormális értékek a D3 kommunikációs rendszerben. Lehetséges okok: központi távir. meghibásodott vez.paneleja (az I-Touch vezérlőt is beleértve), hibás időzítőóra.
M8	M8 Sys: Kommunikációs hiba a központi távir. készülékek között. Lehetséges okok: a közp. vezérlő főcsatlakozója hiányzik, a központi távir. az alegységre váltott, a központi vezérlés kiegészítő vez.egységének vez.panele meghibásodott.
MA	MA Sys: Központi távir. Készülékek nem megfelelő kombinációja. Feltételezett okok: egynél több fővezérlő került csatlakoztatásra, a központi vezérlés kiegészítő vez.egységének vez.panele meghibásodott.
MC	MC Sys: Központi távir. Címbeállítási hiba. Lehetséges okok: két vagy több központi távir. vagy Touch Controller került csatlakoztatásra, és mindegyikük vagy fő, vagy alkészülékként meghatározásra. Két időzítő van csatlakoztatva.
60	60 VAM: Minden rendszer hibás: riasztás a J1 - JC kapcsok zárása miatt.
61	61 VAM: VAM egység vez.panel hiba.
62	62 VAM: Rendellenes ózonsűrűség. Hibás érték került beállításra.
63	63 VAM: Szennyeződéserzékelő (szűrőérzékelő) hiba.
64	64 VAM: Beltéri léghőm.érzékelő rendszerhiba (-40°C alatt vagy 70°C felett).
65	65 VAM: Kültéri léghőm.érzékelő rendszerhiba (-40°C alatt vagy 70°C felett).
68	68 VAM: HVU hiba (szellőztetett levegő porgyűjtő egység).
6A	6A VAM: Zsalu rendszerhiba (az üzemmódváltást követően nem kerül jel továbbításra a zsaluhoz)
6C	6C VAM: A nevesítő elemet cserélni kell.
6H	6H VAM: Ajtókapcsoló hiba.
6J	6J VAM: Cserélni kell a szagmentesítő katalizátort.
6F	6F RC: Egyszerűsített távir. hiba.
88	88 RC: A távir. a BELT.-hez kapcsolódik és az EPROM-ról olvas adatokat. Ha folyamatosan 88 kerül kijelzésre, ellenőrizni kell a fő-al beállítást. Lehetséges okok: hibás távir., BELT. vez.panel meghibásodott, a távir. az F1-F2 kommunikációs vonalakhoz csatlakozik.